

**АДМИНИСТРАЦИЯ КОЧКОВСКОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 05.03.2024 № 173-па

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Кочковского района Новосибирской области»**

В целях уменьшения аварийности на автомобильных дорогах местного значения поселений Кочковского района Новосибирской области,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Кочковского района Новосибирской области»

2.Управляющему делами администрации Кочковского района Новосибирской области (Храпаль Н.Н.) опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании органов местного самоуправления Кочковского района Новосибирской области «Вестник Кочковского района» и разместить на официальном сайте администрации Кочковского района Новосибирской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3.Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Кочковского района Новосибирской области Ю.В. Чубарова.

Глава Кочковского района

Новосибирской области П.А. Шилин

Апальков А.И

22-307

Приложение

к постановлению

администрации

Кочковского района

От 05.03.2024 № 173-па

**I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Кочковского района**

**Новосибирской области на 2024-2028 годы»**

**Паспорт программы обеспечение**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы | Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного  движения на территории Кочковского района Новосибирской области на 2024-2028 годы» |
| Основные разработчики программы | Директора школ МО  Отделение ГИБДД МО МВД России «Ордынское»  Главы муниципальных образований  Управление строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Кочковского района Новосибирской области |
| Муниципальный заказчик Программы | Администрация Кочковского района Новосибирской области |
| Руководитель программы | Глава Кочковского района Новосибирской области |
| Исполнители основных мероприятий Программы | Управление образования и молодежной политики Кочковского района Новосибирской области  Отделение ГИБДД МО МВД России «Ордынское»  Главы муниципальных образований  Управление строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Кочковского района Новосибирской области |
| Цели и задачи Программы | Цели Программы- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества ДТП с пострадавшими.  Воспитание культуры участников дорожного движения.  Повышение безопасности дорожного движения в поселениях района.  Задачи Программы:  1. Повышение безопасности движения на улично-дорожной сети.  2. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма  3. Совершенствование системы пропаганды формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.  4. Совершенствование дорожных покрытий в поселениях района. |
| Сроки реализации Программы | Программа будет реализована в течение 5 лет с2024 по 2028 годы. |
| Важнейшие целевые индикаторы | Число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.  Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.  Километры, отремонтированных участков дорог.  Километры, построенных тротуаров. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы. | Важнейшими показателями Программы являются:  Снижение уровня аварийности и тяжести последствий в ДТП ежегодно на 3%, в целом по Программе, на 15-20%.  Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах района.  Формирование навыков безопасного поведения на дорогах.  Увеличение отремонтированных участков дорог поселений ежегодно по (10,2) километров |
| Объемы финансирования | Общий объем финансирования Программы составляет – 123995,86 тыс. руб., в том числе:  средства бюджета Кочковского района – 3075,3 тыс. руб.  Объемы финансирования по годам:  2024 год – 13628,3 тыс. руб., в том числе:  средства бюджета Новосибирской области – 0 тыс. руб.;  средства бюджета Кочковского района – 574,2 тыс. руб.;  средства бюджета поселений Кочковского района – 13054,1 тыс. руб.;  2025 год – 32856,193 тыс. руб., в том числе:  средства бюджета Новосибирской области – 15240,185 тыс. руб.;  средства бюджета Кочковского района – 600,3 тыс. руб.;  средства бюджета поселений Кочковского района – 17015,708 тыс. руб.  2026 год – 32377,973 тыс. руб., в том числе:  средства бюджета Новосибирской области – 14027,156тыс. руб.;  средства бюджета Кочковского района – 620,1 тыс. руб.  средства бюджета поселений Кочковского района – 17730,717 тыс. руб.  2027 год – 22347,547 тыс. руб., в том числе:  средства бюджета Новосибирской области – 7026,72 тыс. руб.;  средства бюджета Кочковского района – 635,2 тыс. руб.  средства бюджета поселений Кочковского района – 14685,654 тыс. руб.  2028 год – 23085,82 тыс. руб., в том числе:  средства бюджета Новосибирской области – 9551,53 тыс. руб.;  средства бюджета Кочковского района – 645,5  тыс. руб.  средства бюджета поселений Кочковского района – 15413,6 тыс. руб |

**II. Обоснование необходимости разработки Программы**

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, низкой дисциплины участников дорожного движения, отсутствие системы обучения и привития практических навыков подрастающего поколения, что ведет к определенной разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечении безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Высокий темп роста автомобилизации, вовлечение большого числа жителей района в дорожное движение, делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

Состояние безопасности дорожного движения в Кочковском районе в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем.

По итогам 2023 года на территории Кочковского района зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 3 и ранено 12 человек (2022г.: 10-1-13, -1/+2/-1). На автодороге «Новосибирск-Кочки-Павлодар» произошло 6 ДТП, в которых погибло 3 и травмировано 9 человек (2022г.: 10-1-13, -1/+2/-4). Основным видом происшествий является столкновение и выезд на полосу встречного движения.

Тем не менее, многолетний анализ аварийности в районе указывает на стабильное снижение показателей дорожной аварийности.

В качестве основной причины ДТП остается выбор скоростного режима и погодные условия.

Причины ДТП в населенных пунктах усугубляются значительным негативным влиянием дорожного фактора, то есть отсутствие условий для движения пешеходов: освещение, ненормального содержания и обустройства пешеходных переходов, отсутствие или износ дорожной разметки.

В последнее время, все чаще участниками ДТП становятся граждане, ведущие антиобщественный образ жизни.

Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует разработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов государственной власти, органов местного самоуправления, общественности, концентрации региональных и местных ресурсов, формирования эффективных механизмов взаимодействия.

Принцип разработки Программы основан на целевом подходе и комплексности мероприятий для достижения цели.

Основной потенциал для повышения общей безопасности движения в масштабах района – это снижение количества ДТП. Реализация Программы позволит устранить ряд причин ДТП и уменьшить их количество.

**III. Цели, задачи и целевые индикаторы Программы**

**Цели Программы –** сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества ДТП с пострадавшими. Воспитание культуры участников дорожного движения. Повышение безопасности дорожного движения в поселениях района.

**Задачи Программы:**

1. повышение безопасности движения на улично- дорожной сети;

2. предупреждение детского дорожно- транспортного травматизма;

3. совершенствование системы пропаганды формирование негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения;

4. совершенствование дорожных покрытий в поселениях района;

Важнейшие целевые индикаторы.

- число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;

- число детей, пострадавших в дорожно- транспортных происшествиях;

- километры отремонтированных участков дорог ;

- километры построенных тротуаров.

**IV. Система мероприятий Программы**

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий, которая состоит из перечня конкретных, увязанных с целью и задачами Программных мероприятий.

Система программных мероприятий представлена мероприятиями, направленными на информационно-методическую, организационную и финансовую поддержку.

**V. Механизмы реализации Программы и системы**

**управления реализацией программы**

Общее руководство и координацию работ по реализации Программы осуществляет заместитель главы администрации Кочковского района, районная КБДД при администрации Кочковского района:

- осуществляет оперативное руководство и координацию деятельности исполнителей мероприятий Программы;

-контролирует деятельность исполнителей мероприятий Программы по своевременному выполнению мероприятий Программы;

- анализирует выполнение мероприятий Программы и вносит предложения по корректировке Программы;

Основным исполнителем мероприятий является Управление строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Кочковского района Новосибирской области совместно с управлением образования и молодежной политики Кочковского района Новосибирской области, отделением ГИБДД МО МВД России «Ордынское» и главы муниципальных образований:

- разрабатывает нормативно правовые акты, необходимые для реализации мероприятий Программы:

-формирует бюджетные заявки и обоснования на включение финансирования мероприятий Программы за счет средств бюджета Кочковского района в соответствующем финансовом году и плановом периоде;

- ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, представляет координатору Программы информацию о ходе исполнения Программы за счет всех источников финансирования в разрезе программных мероприятий;

- в случае необходимости готовит предложения по корректировке мероприятий;

- несет ответственность за обеспечение своевременной и качественной реализации Программы, за эффективное использование средств, выделенных на её реализацию;

Для обеспечения контроля за ходом реализации Программы Управление строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Кочковского района Новосибирской области района готовит отчетную информацию.

**VI. Ресурсное обеспечение Программы**

Реализация мероприятий будет осуществляться с использованием материально-технических и трудовых ресурсов.

Информационная поддержка будет осуществляться с использованием официального сайта администрации Кочковского района Новосибирской области, средств массовой информации.

Основными источниками финансирования Программы являются средства бюджета Кочковского района.

**VII. Ожидаемые результаты реализации Программы**

В результате реализации Программы ожидаются следующие результаты

- снижение уровня аварийности и тяжести последствий в ДТП ежегодно на - 5 % **,** вцелом по Программе на 10 %.

- повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах района;

- формирование навыков безопасного поведения на дорогах;

- увеличение отремонтированных участков дорог поселений

- строительство тротуаров в поселениях

**VIII.Нормативно-правовая основа принятия Программы**

1. Федеральный закон № 257-ФЗ (в ред. от 28.11.2011г) «Об автомобильных дорогах и об автомобильной деятельности»,

2. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

3. Федеральный закон № 131-ФЗ от 06.10.2006г «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

**Обеспечение цели и задачи муниципальной Программы**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Кочковского района**

**Новосибирской области на 2024-2028 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели/задачи требующие решения для достижения цели | Показатели | Единица  измерения | Период реализации Программы | | | | | | | Примечание |
|  |  |  | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | | |  |
| Цель: сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими. Воспитание культуры участников дорожного движения. Повышение безопасности дорожного движения в поселениях района. | Обеспечение безопасности участников дорожного движения:  Обеспечение нормативных условий дорожного движения;  Формирование навыков безопасного поведения на автодороге; | чел | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | На основании данных МО |
| Задача1.  Повышение безопасности движения на улично-дорожной сети | Сокращение количества ДТП, числа пострадавших и тяжести последствий ДТП | % | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | Значение показателя к концу реализации Программы не менее 25% |
| Задача 2.  Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | Снижение детского дорожно-транспортного травматизма | КОЛ-ВО | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | | | На основании данных МО |
| Задача 3.  Совершенствование системы пропаганды формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения | Повышение культуры поведения участников дорожного движения | Количество мероприятий | | | | | | | | На основании  данных МО |
|  | КОЛ-ВО | 32 | 32 | 32 | 32 | | | 32 |
| Задача 4.  Совершенствование дорожного покрытия в поселениях района | Отремонтированные участки дорог поселений района; | км | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | | 2028 | | На основании данных МО |
|  | 2,8 | 2,088 | 3,9 | 1,65 | | 1,65 | |
| Построенные, реконструированные, отремонтированные тротуары | м | 35 | 260 | 2420 | 360 | | 360 | |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

**Мероприятия по реализации муниципальной программы**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Кочковского района**

**Новосибирской области на 2024-2028 годы»»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  п/п | Наименование мероприятий | Источник финансирования | | Стоимость затрат  тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ответственный  исполнитель | Ожидаемый  результат | |
| **Раздел 1. Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Проведение массовых мероприятий с детьми: конкурсы «Безопасное колесо», « Зеленая волна», «Солнечная магистраль», «Веселый светофор». | Бюджет | | 2024 | | | | | | | | | 2025 | | | | 2026 | | | | | 2027 | | | 2028 | | Всего | | МО Кочковского района, ОГИБДД | | Снижение детского дорожно-  транспортного  травматизма |
| БМО | | 17,0 | | | | | | | | | 17,0 | | | | | 17,0 | | | | 8,0 | | | 8,0 | | 67,0 | |
| 1.2 | Проведение пропагандистских акций, круглых столов, встреч с участниками дорожного движения, курсантами автошкол, водителями автопредприятий с показом киновидеопродукции по безопасности дорожного движения | Данные мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МО Кочковского района, ОГИБДД МО МВД России «Ордынское» | | Повышение культуры поведения участников дорожного движения |
| 1.3 | Ежемесячная публикация статистических данных по  практике за нарушения правил дорожного движения в средствах массовой информации (сети интернет) | Данные мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МО Кочковского района,  ОГИБДД МО МВД России «Ордынское» | | Повышение культуры поведения участников дорожного движения |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| 1.4 | Проведение комплекса рейдовых и пропагандистских мероприятий по профилактике правонарушений участниками дорожного движения: « Водитель- пешеход», «Вежливый водитель», «Нетрезвый водитель», «Ремень безопасности», «Дети на дороге» | Данные мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ОГИБДД МО МВД России «Ордынское» | | Повышение культуры поведения участников дорожного движения |
| 1.5 | Проведение комиссий, конференций, круглых столов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения | Данные мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МО Кочковского района, ОГИБДД МО МВД России «Ордынский» | | Повышение культуры поведения участников дорожного движения |
| 1.6 | Создание информационно-пропагандистской продукции, организация наружной рекламы, размещение материалов в СМИ, общественных местах. | БМО | | | 70,5 | | | | | | | | 19,5 | | | | | 9,5 | | | | | 15,0 | | | 15,0 | 129,5 | | МО Кочковского района, ОГИБДД МО МВД России «Ордынское» | | Повышение культуры поведения участников дорожного движения |
| **Раздел 2. Совершенствование организации дорожного движение, обеспечения разделения пешеходных и магистральных транспортных потоков, улучшение состояния автодорожной и улично-дорожной сети** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | **Строительство и ремонт тротуаров, в т.ч. вблизи общеобразовательных учреждений** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МО  Кочковского  района | Снижение детского дорожно-транспортного травматизма;  Повышение культуры поведения участников дорожного движения | |
| **Строительство, капитальный ремонт, ремонт и содержание тротуаров и пешеходных переходов** | ОБ  БР  БМО | | 0  0  580,0 | | | | | | | | 0  0  360,0 | | | | 0  0  420,5 | | | | | | 0  0  471,0 | | | | 0  0  541,0 | | 0  0  2372,5 |
|  |  |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | |  |
|  |  |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | |  |  |  | |
|  |  |  |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | |  |  |  | |
| 2.2 | **Обустройство искусственными неровностями и приведение существующих в соответствие с нормативом вблизи общеобразовательных учреждений** | ОБ  БР  БМО | 0  0  400,0 | | | | | | | | | 0  0  400,0 | | | | 0  0  400,0 | | | | | | 0  0  400,0 | | | | 0  0  400,0, | | 0  0  2000,0 | МО  Кочковского  района | Снижение уровня аварийности | |
|  |  |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | |  | |  |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | **Строительство, ремонт, реконструкция и обустройство остановочных павильонов и остановок общественного транспорта** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МО  Кочковского  района | Снижение уровня аварийности | |
| **Строительство, ремонт, реконструкция и обустройство остановочных павильонов и остановок общественного транспорта** | ОБ  БР  БМО | | 0  0  710,0 | | 200,0  0  400,0 | | | | | | | | | 0  0  400,0 | | | | | | 0  0  400,0 | | | 0  0  400,0 | | | 200,0  0  2310,0 | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | |
| 2.4 | **Устранение недостатков, выявленных в ходе проведения специальных проверок на маршрутах движения общественного транспорта и школьных автобусов** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МО  Кочковского  района | Снижение уровня аварийности | |  | | |  |
| **Устранение недостатков, выявленных в ходе проведения специальных проверок на маршрутах движения общественного транспорта и школьных автобусов** | ОБ  БР  БМО | | 0  0  450,0 | | | | | | | 0  0  450,0 | | | | 0  0  450,0 | | | | | 0  0  450,0 | | | | 0  0  450,0 | | | 0  0  2250,0 | |
| 2.5 | **Устройство новых и замена не соответствующих ГОСТ пешеходных ограждений, знаков дорожного движения, нанесение вертикальной и горизонтальной дорожной разметки.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МО  Кочковского района | Снижение уровня травматизма пешеходов | |  | | |  |  | |
| **Устройство новых и замена не соответствующих ГОСТ пешеходных ограждений, знаков дорожного движения, нанесение вертикальной и горизонтальной дорожной разметки.** | ОБ  БР  БМО | | 0  0  611,2 | | | | | 0  0  616,2 | | | | | | 0  0  621,2 | | | | | 0  0  586,2 | | | | 0  0  586,2 | | | 0  0  3021,0 | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |
| 2.6 | **Ремонт и строительство дорог, грейдеровка дорог, уличного освещения, организация работ по содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений, проведение инвентаризации дорог и дорожных сооружений, проведение кадастровых работ, постановка на кадастровый учет, строительство мостов, обработка дорог противогололедными материалами** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МО  Кочковского района | Снижение уровня аварийности | |  | | |  |  |
| **Ремонт и строительство дорог, грейдеровка дорог, уличного освещения, организация работ по содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений, проведение инвентаризации дорог и дорожных сооружений, проведение кадастровых работ, постановка на кадастровый учет.** | ОБ | | 0 | | | | | | 15240,185 | | | | | 14027,156 | | | | | 7026,72 | | | | 9551,53 | | | 45845,591 | |
| БР | | 574,2 | | | | | | 600,3 | | | | | 620,1 | | | | | 635,2 | | | | 645,5 | | | 3075,3 | |
| БМО | | 10215,40 | | | 14074,008 | | | | | | | | 14638,107 | | | | | 11569,754 | | | | 12227,7 | | | 62724,969 | |

Применяемые сокращения:

БДД- безопасность дорожного движения

ОБ – областной бюджет

БМО – бюджет муниципальных образований поселений района

БР- бюджет района

МО – муниципальные образования

ГИБДД – государственная инспекция безопасности дорожного движения

МВД – министерство внутренних дел

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**НА ТЕРРИТОРИИ КОЧКОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ»  
НА 2024-2028 ГОДЫ»**

**Принята на основании:**

1.Постановление администрации Кочковского района Новосибирской области от 05.03. 2024г № 173- па