

**АДМИНИСТРАЦИЯ КОЧКОВСКОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 10.01.2024 № 23-па

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Развитие автомобильных дорог местного значения в Кочковском районе Новосибирской области на 2024-2026 годы»**

В целях развития автомобильных дорог местного значения поселений в интересах экономики и населения Кочковского района Новосибирской области,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог местного значения в Кочковском районе Новосибирской области на 2024-2026 годы».
2. Постановление администрации Кочковского района от 17.02.2021 № 81-па «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог местного значения поселений Кочковского района Новосибирской области в 2021-2023 годах» считать утратившим силу.
3. Управляющему делами администрации Кочковского района Новосибирской области (Храпаль Н.Н.) опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании органов местного самоуправления Кочковского района Новосибирской области «Вестник Кочковского района» и разместить на официальном сайте администрации Кочковского района Новосибирской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Кочковского района Новосибирской области Ю.В. Чубарова.

Глава Кочковского района

Новосибирской области П.А. Шилин

Бейсенов Б.С.

22-343

Приложение к постановлению администрации Кочковского района Новосибирской области

от 10.01.2024 г. № 23-па

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие автомобильных дорог местного значения поселений Кочковского района Новосибирской области»

1. **Паспорт**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование муниципальной программы** | «Развитие автомобильных дорог местного значения поселений Кочковского района Новосибирской области» (Далее – Программа) | | | |
| **Заказчик муниципальной программы** | Администрация Кочковского района Новосибирской области | | | |
| **Координатор муниципальной программы** | Заместитель Главы администрации | | | |
| **Основные разработчики и исполнители основных мероприятий муниципальной программы** | Управление строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Кочковского района Новосибирской области | | | |
| **Цели муниципальной программы** | Развитие автомобильных дорог местного значения поселений для обеспечения внутрирайонных перевозок в интересах экономики и населения Кочковского района Новосибирской области. | | | |
| **Задачи муниципальной программы** | Обеспечение восстановления и развития улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них в муниципальных образованиях за счет субсидий из областного бюджета Новосибирской области и местных бюджетов. | | | |
| **Перечень подпрограмм** | нет | | | |
| **Сроки реализации муниципальной программы** | 2024-2026 годы | | | |
| **Источники финансирования муниципальной программы, в том числе:** | **Расходы (тыс. рублей)** | | | |
| **Всего** | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| Средства бюджета Кочковского района | 407,8 | 3,800 | 209, 00 | 195,00 |
| Средства Федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Новосибирской области | 39 578,8 | 368,8 | 20 417,6 | 18 792,4 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Другие источники (перечислить): |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Планируемые результаты реализации муниципальной программы** | Реализация программы позволит:  1. Обеспечить сохранность, восстановление и развитие улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них в поселениях Кочковского района Новосибирской области в объеме 198 км, за счет средств, выделенных на эти цели. | | | |

1. **Анализ сферы реализации Программы, включая описание текущего состояния, основных проблем и прогноз ее развития.**

В настоящее время автодорожная сеть в Кочковском районе Новосибирской области в целом сформирована. Она включает в себя 234,041 км автодорог общего пользования, в том числе: 95,03 км автодорог регионального значения; 138,011 км автодорог межмуниципального значения.

Улично-дорожная сеть составляет 207,099 км.

Структура автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения Кочковского района Новосибирской области

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Усовершенствованный тип  покрытия (км) | | Переходный тип покрытия (км) | | Грунтовые (км) | |
|  | асфальто-бетон, цементобетон, черный щебень,  всего | % | Щебень  грунто-щебень, всего | % |  | % |
| Автодороги регионального и межмуниципального значения | 151,691 | 64,8 | 50,009 | 21,4 | 32,341 | 13,8 |
| Автодороги местного значения поселений | 27,6 | 13,0 | 84,6 | 42 | 93,91 | 45,0 |
| Всего | 179,291 |  | 134,609 |  | 126,251 |  |

Плотность автомобильных дорог составляет 0,175 км/кв.км.

Сеть автомобильных дорог местного значения в Кочковском районе Новосибирской области имеет значительную степень износа, протяженность дорого не отвечающих нормативным требованиям составляет более 80%. Это вызвано тем, что при постоянном увеличении интенсивности дорожного движения и росте парка автотранспортных средств в последние годы серьезно снизились темпы строительства и капитального ремонта автодорог. На содержание автомобильных дорог местного значения поселений выделялись незначительные средства. Работы по содержанию дорог заключались в очистке от снега в зимний период и профилировка земляного полотна дорог после весенней распутицы и после прохождения обильных дождей в весенне-летне-осенний периоды.

Автодорожная сеть Кочковского района Новосибирской области призвана решать две стратегические задачи: во-первых – обеспечивать развитие Кочковского района Новосибирской области; во-вторых – обеспечивать внутриобластные и внутрирайонный автомобильные перевозки в интересах экономики и населения района.

На среднесрочную и долгосрочную перспективу можно ожидать увеличение нагрузки на всю автодорожную сеть Кочковского района Новосибирской области. Данная ситуация будет усугубляться тем, что недоремонт автодорог будет сохраняться. В этой ситуации основные действия должны быть направлены на мероприятия по обеспечению в полной мере:

1) содержания автодорог и искусственных сооружений на них, при котором должно быть приостановлено разрушение дорог и обеспечена их сохранность, безопасность дорожного движения;

2) ремонта автодорог и искусственных сооружений на них, который также должен приостановить разрушение дорог и обеспечить доведение их до состояния, соответствующего уровню нормативных нагрузок;

3) ликвидации (реконструкции) наиболее неблагоприятных участков автодорог с высокой повторяемостью дорожно-транспортных происшествий;

4) высокого качества ремонтных работ, при котором может быть достигнута эксплуатационная надежность и долговечность автодорог и искусственных сооружений на них.

В случае, если в ближайшие годы не будут найдены механизмы обеспечения финансовой основы для содержания, ремонта и строительства автодорог местного значения поселений, можно ожидать серьезного ухудшения положения на муниципальной автодорожной сети, снижения ее пропускной способности и безопасности дорожного движения на ней.

Выход из данной ситуации может заключаться в структурировании средств, передаваемых муниципальным образованиям из областного бюджета в виде субсидий и субвенций, закреплении целевого назначения средств, направляемых на содержание и развитие автодорог местного значения поселений.

Для решения выше обозначенных задач развития автодорожной сети в Кочковском районе Новосибирской области в условиях ограниченного финансирования принимаемые меры должны носить направленный целевой характер, чему способствует применение программно-целевого подхода.

Необходимость разработки и реализации муниципальной долгосрочной целевой программы обуславливается следующими факторами:

социально-экономической остротой проблемы;

необходимостью привлечения средств федерального и областного бюджета к решению поставленных задач;

высокой капиталоемкостью и длительностью инвестиционных сроков реализации автодорожных проектов, требующих соответствующего горизонта планирования инвестиций, направляемых на развитие и совершенствование автодорожной сети;

необходимостью решения проблемы сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами ремонта и накопившегося за последний период недоремонта автодорог и дорожных сооружений;

необходимостью постепенного планового перехода на нормативный способ среднесрочного планирования затрат на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, их капитальному и текущему ремонтам.

Цели программы имеют долгосрочный характер, их достижение невозможно обеспечить в рамках одного года, поэтому предлагается целевая программа мер по развитию автодорожной инфраструктуры.

Программа позволит определить оптимальное распределение средств на ближайшие годы по направлениям, решающим первоочередные задачи в сфере дорожного хозяйства.

1. **Цели, задачи, планируемые результаты и важнейшие целевые индикаторы муниципальной программы**

Целью настоящей программы является развитие автомобильных дорог местного значения поселений для обеспечения внутрирайонных перевозок в интересах экономики и населения. Задачами программы являются:

1. Развитие и модернизация автомобильных дорог местного значения поселений и искусственных сооружений на них.

2. Обеспечение сохранности и восстановления сети автомобильных дорог местного значения поселений и искусственных сооружений на них.

3. Обеспечение восстановления и развития улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них в муниципальных образованиях за счет субсидий из областного бюджета Новосибирской области и местных бюджетов.

Критерием оценки эффективности реализации программы является достижение запланированных значений целевых индикаторов за счет использования программно-целевого подхода, четкой организации и контроля за полнотой и своевременностью исполнения мероприятий программы*.*

Цели, задачи и целевые индикаторы муниципальной программы приведены в Приложении 1.

1. **Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы**

В основу программных мероприятий положен проектный подход, то есть планируется реализовать ряд задач и проектов по сохранению и развитию автомобильных дорог в населенных пунктах Кочковского района Новосибирской области.

Реализация данной программы обеспечит участникам дорожного движения безопасность, сократит количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Результат реализации программы в целом: обеспечение сохранности местных автомобильных дорог поселений, повышение уровня безопасности на них.

Основными приоритетами дорожно-строительной программы, финансируемой за счет субсидий из областного бюджета Новосибирской области муниципальным образованиям на 2024-2026 годы, являются:

мероприятия по ремонту, реконструкции и строительству улично-дорожной сети поселений и искусственных сооружений на них;

Результат реализации проекта: обеспечение сохранности, восстановление и развитие улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них в поселениях Кочковского района Новосибирской области.

Проект реализуется путем софинансирования за счет средств областного и местных бюджетов.

Перечень мероприятий муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог местного значения поселений Кочковского района Новосибирской области в 2024-2026 годах» приведен в Приложении 2.

1. **Механизм реализации и система управления Программы**

Заказчиком Программы является администрация Кочковского района Новосибирской области (далее – администрация). Управление и контроль за ходом реализации Программы осуществляет координатор Программы – заместитель Главы администрации. Разработчиком программы является Управление строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Кочковского района Новосибирской области (далее – Отдел/ Управление/ Учреждение).

*Отдел/Управление/Учреждение* выполняет следующие функции:

* разрабатывает Программу;
* формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий Программы;
* определяет ответственных за выполнение мероприятий Программы;
* обеспечивает взаимодействие между ответственными за выполнение отдельных мероприятий Программы и координацию их действий по реализации Программы;
* участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Программы;
* обеспечивает заключение соответствующих договоров по привлечению внебюджетных средств для финансирования муниципальной программы
* размещает на официальном сайте администрации Кочковского района в сети Интернет утвержденную Программу;
* обеспечивает эффективность и результативность реализации Программы;
* готовит предложения об уточнении перечня программных мероприятий на очередной финансовый год, представление заявки на финансирование Программы, уточняет затраты и сроки исполнения по отдельным программным мероприятиям, а также механизмы реализации Программы;
* осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств по всем программным мероприятиям;
* осуществляет мониторинг результатов и оценку эффективности реализации программных мероприятий;
* готовит и представляет в отдел экономического развития и трудовых отношений администрации Кочковского района Новосибирской области отчет о реализации мероприятий Программы.

Координатор Программы выполняет следующие функции:

* координирует деятельность *Отдела/Управления/Учреждения* в процессе разработки Программы, обеспечивает согласование проекта постановления администрации Кочковского района об утверждении Программы;
* организует управление Программой;
* следит за реализацией Программы;
* создает при необходимости комиссию (штаб, рабочую группу) по управлению Программой;
* обеспечивает достижение целей, задач и конечных результатов Программы.

1. **Ресурсное обеспечение Программы**

С 1 января 2014 года в Кочковском районе Новосибирской области созданы **муниципальные дорожные фонды поселений и муниципальный дорожный фонд района**, задачами которых является решение вопросов по содержанию и строительству автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов для муниципальных образований поселений и в границах района для муниципального района. (Приложение 3).

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов Кочковского района Новосибирской области следующий:

1. Источниками формирования фонда являются:

- акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей в части подлежащей зачислению в бюджет Кочковского района – по нормативу 100 процентов.

2. Формирование дорожного фонда на очередной финансовый год и плановый период осуществляется на основании прогноза доходов, являющихся источниками формирования дорожного фонда.

3. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, неиспользованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году в пределах фактически поступивших в текущем финансовом году доходов бюджета поселений и бюджета Кочковского района по источникам формирования дорожного фонда (за исключением года создания дорожного фонда).

4. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда может корректироваться с учетом исполнения бюджета поселений и бюджета Кочковского района за текущий год и потребности в назначениях на очередной финансовый год.

5. Использование средств муниципального дорожного фонда осуществляется в пределах бюджетных ассигнований на основании показателей сводной бюджетной росписи и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке.

6. Направлениями расходования бюджетных ассигнований дорожного фонда являются:

1) строительство и реконструкция автомобильных дорог и дорожных сооружений общего пользования местного значения поселений;

2) капитальный ремонт, ремонт, содержание, аварийно-восстановительные работы, планово-предупредительный ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений общего пользования местного значения поселений;

3) мероприятия по обеспечению безопасности и бесперебойного движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения поселений;

4) выполнение работ по инвентаризации, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений на них;

5) разработка проектной, рабочей, технической документации автомобильных дорог местного значения поселений (включая инженерные изыскания, проведение необходимых экспертиз);

6) софинансирование мероприятий с целью участия в государственных (федеральных и областных) программах по развитию дорожной деятельности;

7. Перечень объектов капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений, перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений утверждается постановлением администрации Кочковского района.

8. Главными получателями и распорядителями средств дорожного фонда являются администрации сельсоветов и администрация Кочковского района.

Приложение 1

Цели, задачи и целевые индикаторы муниципальной программы «**Развитие автомобильных дорог местного значения поселений Кочковского района Новосибирской области»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель/задачи, требующие решения для достижения цели | Наименование целевого индикатора | | | Единица  измерения | Значение целевого индикатора | | | Примечание |
| в том числе по годам | | |
| 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | 2 | | | 3 | 4 | 5 | 6 | 13 |
|  | | МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Развитие автомобильных дорог местного значения поселений Кочковского района Новосибирской области в 2024-2026 годах» | | | | | | |
|  | | ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ: Развитие автомобильных дорог местного значения поселений для обеспечения внутрирайонных перевозок в интересах экономики и населения Кочковского района Новосибирской области. | | | | | | |
|  | | ЗАДАЧА 1 ПРОГРАММЫ: Обеспечение восстановления и развития улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них в муниципальных образованиях за счет субсидий из областного бюджета Новосибирской области и местных бюджетов. | | | | | | |
| Мероприятие 1 … | 1. Обеспечение сохранности и восстановления сети автомобильных дорог местного значения поселений Кочковского района | | | км | 1 | 1,5 | 1,5 |  |
| 2. | | |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 2 … | 1. | | |  |  |  |  |  |
| 2. | | |  |  |  |  |  |
|  | | |  | | | | | |
| Мероприятие 1 … | 1. Ремонт автомобильных дорог местного значения поселений и искусственных сооружений на них в Кочковском районе | | | шт | 1 | 1 | 1 |  |
| 2. | | |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 2 … | 1. | | |  |  |  |  |  |
| 2. | | |  |  |  |  |  |

Приложение 3

Сводные финансовые затраты муниципальной программы «**Развитие автомобильных дорог местного значения поселений Кочковского района Новосибирской области в 2024-2026 годах»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники расходов в разрезе заказчиков программы | Финансовые затраты, тыс. руб. | | | | Примечание |
| всего | в том числе по годам | | |
| Первый год реализации программы | Второй год реализации программы | Третий год реализации программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог местного значения поселений Кочковского района Новосибирской области в 2024-2026 годах» | | | | | |
| Всего финансовых затрат, в том числе из: |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета |  |  |  |  |
| областного бюджета |  |  |  |  |
| местных бюджетов |  |  |  |  |
| внебюджетных источников |  |  |  |  |